



تشریح مصوبه
استفاده حداکثری
از کارت سوخت شخصی
و جلوگیری از افزایش واردات بنزین

ویژه مسئولان اجرایی
ویرایش نخست - آذر ۱۴۰۴



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

تشریح مصوبه استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین

ویژه مسئولان اجرایی
ویرایش نخست - آذر ۱۴۰۴





تصویر تصویب نامه هیأت وزیران	۳
معرفی مصوبه	۶
ضرورت اجرای مصوبه	۷
توضیح مصوبه	۱۰
اقدامات دولت برای کاهش مصرف بنزین	۱۶
اثرات و مزایای اجرای مصوبه	۱۸
محورهای تبیینی مصوبه	۱۹

فهرست

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی
با صلوات بر محمد و آل محمد

شماره ۱۴۰۴/۹/۰۲
تاریخ ۱۳۰۱/۰۴/۰۲

وزارت نفت - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت اطلاعات
دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت - سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۸/۱۴ به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به منظور لزوم استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین تصویب کرد:

۱- میزان سهمیه بنزین نرخهای اول و دوم خودروها به ترتیب (۱۵,۰۰۰) و (۳۰,۰۰۰) ریال به استثنای موارد مندرج در بندهای (۳) و (۴) این تصویبنامه بدون تغییر باقی می ماند.

۲- از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۴، نرخ سوخت گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه، معادل حداقل ده درصد (۱۰٪) قیمت خرید بنزین از پالایشگاهها (۵۰,۰۰۰) ریال در زمان ابلاغ این تصویبنامه تعیین می شود.

تبصره - سوخت گیری بنزین با نرخهای اول و دوم صرفاً از طریق کارت سوخت شخصی و در سقف سهمیه های تخصیصی مجاز است.

۳- از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۴ سهمیه نرخهای اول و دوم بنزین خودروهای با پلاک دولتی (به جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی، حذف می شود و سهمیه ماهیانه ای معادل مجموع سهمیه نرخ اول و دوم با نرخ موضوع بند (۲) این تصویبنامه به این خودروها تخصیص می یابد.

۴- اشخاص حقیقی مالک خودروهای سواری شخصی بنزین سوز که دارای بیش از یک خودرو می باشند، تنها برای یکی از خودروهای مشمول، واجد سهمیه بنزین با نرخهای موضوع بند (۱) خواهند بود و سهمیه کارت سوخت شخصی سایر خودروهای تحت تملک آنها مشمول حکم بند (۲) این تصویبنامه می باشد. وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران) از طریق سامانه ذی ربط این امکان را فراهم می آورد تا مالک در بازه زمانی یک ماهه، خودروی مورد نظر خود را به عنوان خودروی سهمیه دار انتخاب نماید. در صورت عدم انتخاب خودرو توسط مالک در



شماره ۱۴۶۸۴۲
تاریخ ۱۴۰۴ / ۹ / ۰۲

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

این مهلت، وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) مجاز است یک دستگاه از خودروهای مشمول وی را به‌عنوان خودروی سهمیه‌دار تعیین نماید.

۵- به منظور متنوع‌سازی سبد سوخت ناوگان حمل و نقل و کاهش انتشار آلاینده‌ها با استفاده از سوخت پاک سی.ان.جی (CNG)، وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) مکلف است در چارچوب مصوبه شورای اقتصاد نسبت به تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز اقدام نماید. همچنین میزان سهمیه با نرخ دوم خودروهای دوگانه‌سوز از ابتدای بهمن ماه سال ۱۴۰۴ به نصف کاهش می‌یابد.

۶- وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های اطلاعات و نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور، مکلف است ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد سامانه‌ای با هدف شناسایی، احراز و اعطای سهمیه اعتباری ریالی (معادل مابه‌التفاوت قیمت کارت اضطراری جایگاه و قیمت سهمیه نرخ دوم) به مالکان خودروهای فعال در سکویهای جایگاهی مسافر اقدام نماید.

۷- فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با هماهنگی شورای امنیت کشور موظف است اطلاعات هویتی خودروها و مالکین آنها را به صورت پُرخط در اختیار وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) قرار دهد.

۸- به‌منظور تصمیم‌گیری درخصوص تعیین و تغییر میزان سهمیه لیتری و اعتباری بنزین نرخ‌های اول و دوم و دوره مجاز ذخیره سهمیه اول در کارت سوخت شخصی و تعیین نرخ بنزین موضوع بند (۲) این تصویب‌نامه متناسب با شرایط اجرایی و ملاحظات امنیتی و سیاسی کارگروهی با عضویت سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارتخانه‌های نفت، کشور، امور اقتصادی و دارایی و اطلاعات و شورای اطلاع‌رسانی دولت تشکیل می‌گردد. مسئول این کارگروه، در اولین جلسه کارگروه تعیین می‌شود.

تبصره - شیوه‌نامه نحوه تشکیل جلسات کارگروه و اتخاذ تصمیمات، با اجماع اعضا و توسط دستگاه مسئول کارگروه، تدوین و ابلاغ می‌گردد.

۹- رسیدگی به موارد منعکس شده از جمله درخواست‌های صنفی برای اصلاحات لازم درخصوص سهمیه‌ها و نرخ برعهده کارگروه موضوع بند (۸) این تصویب‌نامه می‌باشد.

تبصره - وزارت نفت قیمت نهایی سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه (مطابق با مصوبات کارگروه موضوع این بند) را به صورت فصلی و براساس میانگین فصل قبل محاسبه و به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ابلاغ می‌نماید.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نام هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۹۴ / ۰۲ / ۰۱
شماره
تاریخ ۱۳۹۴ / ۰۲ / ۰۱

۱۰- شورای اطلاع رسانی دولت موظف است با همکاری سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، اطلاع رسانی مناسب و گسترده در مورد زمان بندی اجرا و الزامات این تصویب نامه را از طریق رسانه های عمومی به عمل آورد.

محمدرضا عارف

رئیس هیئت معاونان اول رئیس جمهور

تصویب نامه
هیأت وزیران

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۴۵۲۸۷۹)





معرفی مصوبه

- ◀ **عنوان مصوبه:** استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین
- ◀ **هدف از اجرای مصوبه:** تنظیم‌گری سیاستی در حوزه مصرف بنزین
- ◀ **پیشنهاد دهندگان:** سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت
- ◀ **مبنای قانونی:** اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
- ◀ **زمان تصویب:** ۱۴۰۴/۸/۱۴
- ◀ **زمان ابلاغ:** ۱۴۰۴/۹/۲



◀ زمان بندی اجرای مصوبه:

تاریخ	عنوان	مرحله اجرا
۱۴۰۴/۹/۱۷	ایجاد و آزمایش سامانه اعلام خودروی دارای سهمیه برای مالکان دو خودرو و بیشتر	مرحله مقدماتی
۱۴۰۴/۹/۱۸	انتشار اطلاعیه برای مالکان دو خودرو و بیشتر برای اعلام خودروی مورد نظر خود برای دریافت سهمیه اول و دوم	
۱۴۰۴/۹/۲۲	حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک دولتی	مرحله اول
	اعمال قیمت ۵۰۰۰ تومان نرخ اضطراری جایگاه تمام جایگاه‌های کشور	
	حذف سهمیه خودروهای وارداتی	
۱۴۰۴/۱۰/۲۲	حذف سهمیه خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد	مرحله دوم
	حذف سهمیه خودروی دوم به بعد	
	نصف شدن سهمیه دوم خودروهای دوگانه‌سوز	
	حذف سهمیه خودروهای سواری شخصی نوشماره داخلی	



ضرورت اجرای مصوبه

وضعیت فعلی بنزین در کشور چگونه است؟

در حال حاضر تولید بنزین در کشور حدوداً ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و مصرف آن ۱۳۵ میلیون لیتر در روز است.

از این کسری ۲۵ میلیون لیتری، ۱۲ میلیون لیتر از طریق دریافت محصولات فرعی از پالایشگاه‌ها و اختلاط آن با بنزین و ۱۳ میلیون لیتر از طریق واردات از خارج تأمین می‌شود.

بار مالی هر یک میلیون لیتر در روز کسری بنزین حدوداً ۲۵۰ میلیون دلار در سال است.

ارزش صادرات بنزین کشور در سال ۱۳۹۷ حدود ۶ میلیارد دلار بوده است اما امسال به ۶ میلیارد دلار واردات نیاز داریم.

ارزش این ۶ میلیارد دلار واردات سالانه معادل موارد زیر است:

حدود ۱.۵ برابر کل یارانه نقدی‌ای که در سال پرداخت می‌شود

سرمایه مورد نیاز برای افزایش ظرفیت روزانه ۵۰۰ هزار بشکه نفت

سرمایه مورد نیاز برای احداث حدود ۳۰۰۰ کیلومتر اتوبان در سال

سرمایه مورد نیاز برای احداث حدود ۳۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن در سال

ارزش هر لیتر بنزین وارداتی ۶۶ هزار تومان است. در خصوص بنزین تولید داخل نیز حتی اگر ارزش نفت مصرف شده را صفر در نظر بگیریم هزینه‌های استخراج و انتقال و پالایش نفت و انتقال بنزین و حق‌العمل جایگاه، هزینه تمام شده آن را به حدود ۱۰ هزار تومان می‌رساند. این یعنی دولت پس از اجرای مصوبه برای هر لیتر بنزین

وارداتی که توسط کارت جایگاه مصرف شود، همچنان ۶۱ هزار تومان و برای هر لیتر بنزین داخلی ۵ هزار تومان از منابع خود را صرف می‌کند. منابعی که می‌توانست خرج کالا برگ، دارو، یارانه نقدی و حمایت از محرومین شود.

◀ آیا ادامه روند کنونی ممکن است؟

ادامه این روند می‌تواند در سال‌های آینده به ۸، ۱۰ و ۱۳ میلیارد دلار واردات بنزین برسد. اعدادی که به هیچ وجه با توجه به منابع دولت قابل تأمین نیستند. بر این اساس ضروری است در مورد بنزین اقدامات و تصمیمات مربوطه انجام شود.

◀◀ **پیام کلیدی:** با افزایش واردات بنزین، منابع مالی که باید برای تأمین نیازهای مردم مانند نان، دارو، بنیه دفاعی و... هزینه شود، کاهش می‌یابد. مصوبه دولت، کشور را از چرخه بی‌تصمیمی درباره بنزین خارج کرد.



بجای واردات بنزین...

۶ میلیارد دلار واردات سالانه بنزین است

سرمایه احداث
حدود ۳۰۰۰
کیلومتر اتوبان



۱.۵ برابر کل یارانه
نقدی در سال



سرمایه احداث
حدود ۳۰۰۰
کیلومتر راه آهن



سرمایه مورد نیاز
افزایش ظرفیت
روزانه ۵۰۰ هزار
بشکه نفت





توضیح مصوبه

خلاصه مصوبه:

هیأت وزیران در چارچوب سیاست‌های مدیریت مصرف و اصلاح نظام توزیع حامل‌های انرژی، مصوبه جدیدی با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و ساماندهی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها را ابلاغ کرده است که براساس آن سهمیه بنزین نرخ اول و دوم خودروهای سواری شخصی و آمبولانس‌ها ثابت می‌ماند و نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه تغییر می‌کند. این تصمیم با هدف یکسان‌سازی مبانی محاسباتی، بهبود رصد مصرف و ایجاد قابلیت اعمال سیاست‌های تکمیلی در حوزه‌های نظارتی و حمل‌ونقل اتخاذ شده است.

◀ چه خودروهایی مشمول سهمیه بنزین نرخ اول و دوم خواهند شد؟

◀ میزان سهمیه بنزین نرخ‌های اول و دوم خودروهای سواری شخصی به ترتیب ۶۰ لیتر (۱۵۰۰ تومان) و ۱۰۰ لیتر (۳۰۰۰ تومان) بدون تغییر باقی می‌ماند. نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه و مازاد بر سهمیه کارت شخصی ۵۰۰۰ تومان تعیین می‌شود. (معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌ها که در حال حاضر ۵۰ هزار تومان است)

◀ حجم و نرخ سهمیه خودروهای عمومی بنزینی (تاکسی و وانت بار و...) بدون تغییر باقی می‌ماند. سهمیه اول خودروهای عمومی دوگانه‌سوز از جمله تاکسی و وانت بار بدون تغییر باقی می‌ماند و سهمیه دوم از ۵۰ درصد در ماه کاهش می‌یابد. سهمیه دوم خودروهای شخصی دوگانه‌سوز نیز نصف خواهد شد. تبدیل خودروهای تک‌سوز به دوگانه‌سوز برای تمام خودروها به صورت رایگان انجام می‌شود.

◀ حجم و نرخ سهمیه آمبولانس‌ها بدون تغییر باقی می‌ماند.

« پیام کلیدی: تبدیل رایگان خودروهای تک‌سوز به دوگانه‌سوز برای تمام خودروها انجام می‌شود. بنابراین نیازی به اصلاح قیمت نرخ تاکسی‌ها و جابه‌جایی بار وجود نداشته و کرایه آن‌ها بدون تغییر می‌ماند. کاهش سهمیه نرخ دوم خودروهای دوگانه‌سوز دو هدف دارد: سوق دادن این خودروها به استفاده از سوخت پاک CNG و ساماندهی سهمیه‌های مازاد (در حال حاضر اکثر انواع ناوگان عمومی سهمیه دوم مازاد استفاده نشده دارند)

« چه خودروهایی مشمول سهمیه بنزین نرخ اول و دوم نخواهند شد؟

« سهمیه اول و دوم خودروهای مختلف به شرح و ترتیب زیر حذف خواهد شد و کارت سوخت جدیدی با سهمیه‌ای به مجموع سهم نرخ اول و دوم به قیمت کارت اضطراری جایگاه به این خودروها داده خواهد شد:

« خودروهای دولتی

« خودروهای پلاک مناطق آزاد و ویژه

« خودروهای وارداتی

« خودروی سواری شخصی دوم به بعد هر فرد

« خودروهای نوشماره سواری شخصی (صفر کیلومتر تولید شده در کارخانه‌های داخلی بیش از یک میلیارد تومان) به عنوان آخرین گام و با رعایت حقوق مردم.

« پیام کلیدی: دولت اجرای مصوبه را از خود و حذف سهمیه با نرخ‌های اول و دوم خودروهای با پلاک دولتی شروع می‌کند. دستگاه‌ها مکلفند در چارچوب بودجه جاری خود هزینه افزایش یافته را با مدیریت و بهره‌وری تأمین کنند.

« سهمیه نرخ اول و دوم خودروهای سواری شخصی دوم به بعد چگونه حذف خواهد شد؟

« اگر فردی مالک بیش از یک خودرو باشد، سهمیه اول و دوم نرخ‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی خودروی دوم به بعد او حذف می‌شود.

◀ سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، این امکان را می‌دهد که افراد انتخاب کنند کدام خودرویشان مشمول دریافت سهمیه نرخ اول و دوم شود.

◀ در صورت عدم انتخاب خودروی دارای سهمیه توسط مالک، کارت سوخت دارای بیشترین تراکنش در بازه سه ماهه گذشته، کارت سوخت دارای مشمول سهمیه نرخ اول و دوم تلقی می‌شود.

◀ این مصوبه شامل خودروهای عمومی و موتورسیکلت نمی‌شود. یعنی اگر فردی یک خودرو و یک موتور داشته باشد سهمیه هیچ یک حذف نمی‌شود.

◀◀ **پیام کلیدی:** عدالت در برخورداری از سوخت سهمیه‌ای اقتضا می‌کند افرادی که خودرو بیشتری دارند، بیشتر از سایرین سوخت یارانه‌ای دریافت نکنند.

◀ منظور از خودروی نوشماره چیست؟

◀ خودروهای سواری صرفاً شخصی داخلی که سند خودروی آن‌ها برای اولین بار صادر شده است و نیز در سند مربوطه، کشور سازنده خودرو، «ایران» درج شده است و قیمت کارخانه‌ای آن‌ها بیش از ۱ میلیارد تومان است.

◀ سهمیه این خودروها با نرخ اول و دوم حذف خواهد شد.

◀ این خودروها با هدف سهولت در امر سوخت‌گیری و اعمال مدیریت مالک بر مصارف خودرو، همچنان کارت سوخت شخصی خواهند داشت اما نرخ آن برابر نرخ کارت اضطراری جایگاه خواهد بود.

◀◀ **پیام کلیدی:** با این مصوبه پیامی جدی به خودروسازان داده خواهد شد که باید مصرف سوخت خودروهای خود را کاهش دهند. در غیر این صورت استقبال از محصولات آن‌ها کمتر خواهد شد.

◀ سهمیه خودروهای فعال در سکویهای اینترنتی جابه‌جایی مسافر چه خواهد شد؟

◀ برای خودروهای فعال در سکویهای اینترنتی مابه‌التفاوت نرخ جایگاه و نرخ سهمیه

دارای کارت سوخت (یعنی ۲۰۰۰ تومان به ازای هر لیتر سهمیه دوم) بر اساس پیمایش انجام شده و مشابه تاکسی‌های شهری توسط دولت به حساب صاحبان خودروها واریز خواهد شد.

« پیام کلیدی: خودروهای فعال در سکوهای اینترنتی معادل سهمیه یک تاکسی، سهمیه اعتباری خواهد داشت. در نتیجه کرایه آن‌ها افزایش نخواهد یافت. این خودروها در اولویت تبدیل رایگان خودروهای تک‌سوز به دوگانه سوز قرار می‌گیرند.

« سهمیه موتورسیکلت‌های کار چه تغییری می‌کند؟

- « موتورسیکلت‌های کار ضروری است در چارچوب یکی از سکوهای حمل بار و مسافر نسبت به فعالیت اقدام کنند.
- « پیمایش این موتورسیکلت‌ها از سکوهای فوق دریافت می‌شود و سوخت مصرفی معادل پیمایش محاسبه می‌شود.
- « مابه‌التفاوت نرخ جایگاه و نرخ سهمیه موتورسیکلت‌های دارای کارت سوخت (یعنی ۲۰۰۰ تومان به ازای هر لیتر سهمیه دوم) به حساب صاحبان موتورسیکلت‌ها واریز خواهد شد.

« در خصوص موتورسیکلت‌های فاقد کارت شخصی مقرر شد اولاً با درخواست این افراد در صورت شمول قانون، کارت سوخت برای آن‌ها با حفظ سهمیه از زمان اجرای مصوبه صادر شود. ثانیاً در صورت حضور در سکوهای حمل بار و مسافر و دارا بودن کارت سوخت شخصی مطابق سازوکار بند ۶ مصوبه دولت مشمول دریافت سهمیه اعتباری ریالی شوند و ثالثاً در صورت درخواست در سامانه nnhk.ir مشمول مزیت‌های نوسازی شوند. در این راستا،

◀ شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی مکلف است در صورت درخواست و شمول قانون، در اسرع وقت نسبت به صدور کارت شخصی برای این موتورسیکلت‌ها اقدام نماید.

◀ سازمان هدمندی مکلف است نسبت به پرداخت سهمیه اعتباری مطابق با سازوکار مصوب به افراد مشمول اقدام نماید.

◀ وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است موتورسیکلت‌های مشمول را در اولویت طرح نوسازی قرار دهد.

تبصره: در هر صورت امکان سوخت‌گیری موتورسیکلت‌های بدون کارت در جایگاه با کارت اضطراری جایگاه وجود دارد.

◀◀ **پیام کلیدی:** با اجرای مصوبه علاوه بر ساماندهی حمل و بار و مسافر توسط موتورسیکلت‌ها، روند جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی فرسوده و آلاینده با موتورسیکلت‌های برقی نیز می‌تواند سرعت بیشتری بگیرد.

◀ دوره ذخیره‌سازی سهمیه‌ها تغییر می‌کند؟

◀ دوره ذخیره‌سازی سهمیه اول، بدون تغییر خواهد بود.

◀ سهمیه دوم قابل ذخیره‌سازی نخواهد بود و در پایان هر ماه مازاد مصرف نشده این سهمیه حذف و سهمیه ماه جدید به میزان ۱۰۰ لیتر اعمال خواهد شد.

◀ زمان شارژ سهمیه خودروها همچنان در اول هر ماه خواهد بود.





میزان سهمیه سوخت خودروها چقدر است؟



۶ لیتر ۱۵۰۰ تومان
۱۰۰ لیتر ۳۰۰۰ تومان
کارت اضطراری: ۵۰۰۰ تومان

خودروهای شخصی



۶ لیتر ۱۵۰۰ تومان
۵۰ لیتر ۳۰۰۰ تومان
کارت اضطراری: ۵۰۰۰ تومان

خودروهای شخصی
دوگانه سوز



بدون تغییر

خودروهای عمومی
بنزینی



سهمیه اول بدون تغییر
سهمیه دوم ۲۲۵ لیتر: ۳۰۰۰ تومان

خودروهای عمومی
دوگانه سوز



بدون تغییر

آمبولانس



تبدیل خودرو به دوگانه سوز رایگان خواهد بود





اقدامات دولت برای کاهش مصرف بنزین

◀ اجرای تبدیل رایگان خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز

- ◀ استفاده از گاز طبیعی در حمل‌ونقل نسبت به فرآورده‌های نفتی از نظر اقتصادی بیش از ۵۰ درصد به‌صرفه‌تر است و گاز طبیعی آلاینده‌گی کمتری نیز دارد.
- ◀ علیرغم سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری دولت‌ها در حوزه CNG؛ به دلیل کاهش ارزش بنزین، مصرف CNG بطور چشمگیری کاهش داشته است.
- ◀ سهم CNG در سید سوخت حمل و نقل سبک کشور از ۲۱ درصد در سال ۱۴۰۰ به حدود ۱۱ درصد در سال ۱۴۰۴ کاهش یافته است.
- ◀ ظرفیت اسمی زیرساخت‌های عرضه CNG در کشور حدود ۶۰ میلیون مترمکعب در روز است؛ لذا کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
- ◀ اگر مصرف گاز طبیعی در حمل‌ونقل به حد نصاب‌های قبلی خود برگردد معادل ۷ میلیون لیتر در روز (۱.۸ میلیارد دلار در سال) صرفه‌جویی برای کشور ایجاد می‌شود.
- ◀ در حال حاضر ۲۳۶۵ جایگاه CNG در کشور وجود دارد. در یک سال گذشته ۲۵ جایگاه جدید راه‌اندازی شده است.
- ◀ در حال حاضر امکان تبدیل رایگان خودروها در سامانه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران وجود دارد. (<https://gcr.niopdc.ir>) هزینه گازسوز کردن خودروها به عهده دولت و برای مالک خودرو رایگان خواهد بود.
- ◀ عملکرد حوزه گاز فشرده در حمل و نقل (CNG) به شرح زیر است:
- ◀ حدود ۴۰۰ هزار خودرو از ابتدای طرح تاکنون تبدیل، تعویض و تولید شده‌اند.

- ◀ در ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو تبدیل شده‌اند و ثبت‌نام ۲۲ هزار خودرو در سامانه طی دو هفته گذشته انجام شده است.
- ◀ دولت مطالبات معوق چندین ساله صنعت گاز فشرده را به میزان ۴۴ میلیون دلار پرداخت کرده است.
- ◀ با خودروسازها به منظور افزایش درصد تولید خودروی دوگانه‌سوز قرارداد منعقد شده است.

◀ اجازه مصرف گازمایع (LPG) در سبد سوخت

- ◀ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اطلاعیه اجازه احداث جایگاه عرضه گازمایع را در شعاع ۱۰۰ کیلومتری پالایشگاه‌ها صادر کرده است.

◀ اجازه واردات خودرو

- ◀ دولت در آئین‌نامه خود اجازه واردات انواع خودرو با تعرفه‌های مناسب را صادر کرده است. خودروهای برقی ۴ درصد، خودروهای دورگه (هیبرید) ۱۵ درصد و سایر خودروهای کم‌مصرف تا ۱۰۰ درصد. این در حالی است که متوسط تعرفه واردات در کل کالاها ۱۰۰ درصد است.
- ◀ اجازه واردات خودروی شخصی برای ایرانیان خارج از کشور بدون نیاز به تعیین منشاء ارز داده شده است.

◀ دستور رئیس‌جمهور به خودروسازان برای تولید خودروی کم‌مصرف

- ◀ رئیس‌جمهور محترم طی دستوری خودروسازان را مکلف کردند نسبت به تولید خودروی کم‌مصرف با اصلاح موتورها اقدام نمایند. در غیر این صورت دولت در سیاست تخصیص ارز و صدور مجوز تولید بازنگری خواهد کرد.





اثرات و مزایای اجرای مصوبه

- ▶ برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد سهمیه ۱۶۰ لیتری برای اکثر خودروها کافی است.
- ▶ این طرح منجر به کاهش مصرف ۲ میلیون لیتر در روز عمدتاً از مسیر جابه‌جایی مصرف‌کنندگان به سمت گاز طبیعی خواهد شد.
- ▶ برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد اثر تورمی این مصوبه ۰.۲ درصد خواهد بود.
- ▶ اجرای این مصوبه با هدف جلوگیری از نیاز واردات و بازگشت به دوره صادرات بنزین خواهد بود.
- ▶ اجرای این مصوبه انگیزه استفاده از سوخت پاک CNG را تقویت خواهد کرد که در کاهش آلاینده‌گی مؤثر خواهد بود.
- ▶ عوائد حاصل از اجرای این مصوبه صرف ارائه کالابریگ به مردم خواهد شد.





محورهای تبیینی مصوبه

◀ یادآوری وعده‌های رئیس‌جمهور:

◀ دکتر مسعود پزشکیان در اولین مناظره مرحله دوم انتخابات ریاست جمهوری ۱۱ تیر ۱۴۰۳ درباره افزایش قیمت بنزین: *مردم بدانند ما بدون رضایت مردم هیچ کاری نخواهیم کرد*

◀ پایان شوک‌درمانی و عدم محرمانگی با انتشار مصوبه چند هفته پیش از اجرا برای اولین بار:

◀ رئیس‌جمهور پزشکیان در دیدار با فرهیختگان، فعالان اجتماعی و فرهنگی آذربایجان غربی ۱۱ آبان ۱۴۰۴:

شکی نیست که باید بنزین را گران کرد؛ ولی این‌طور نیست که شب تصمیم بگیرم، هر کسی هم حرف زد بزنم تو سرش!

◀ امکان کسب نظرات اصلاحی و پیشنهادهای کارشناسان:

◀ دکتر محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور ۵ آذر ۱۴۰۴:
دولت آمادگی دارد در کارگروه مصوبه بنزین و در ادامه اجرای این طرح در صورت نیاز اصلاحات لازم را به عمل آورد.

◀ اقدامات غیرقیمتی دولت:

◀ دکتر مسعود پزشکیان در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری ۲۷ خرداد ۱۴۰۳:
اگر قرار است روزی قیمت بنزین بالا برود قبل از آن باید خودروهایی با کیفیتی وارد کنیم که در ۱۰۰ کیلومتر ۴-۳ لیتر بنزین مصرف می‌کنند.

◀ دستور رئیس‌جمهور پزشکیان در ۲۵ آبان ۱۴۰۴:

اگر در یک بازه زمانی مشخص موتور خودروها اصلاح و مصرف آنها بهینه نشود، خودروسازان هیچ‌گونه ارزی دریافت نخواهند کرد و اجازه تولید نیز نخواهند داشت.

◀ هماهنگی و همکاری کامل دستگاه‌های دولت در اجرای مصوبه:

◀ اترتورمی ناچیز (۰.۲ درصد): مسئول اصلی انتقال پیام: سخنگوی دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی

◀ برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها و اصلاح موتور خودروها: مسئول اصلی انتقال پیام: وزارت صنعت، معدن و تجارت

◀ معرفی مصوبه به منزله یک شروع برای اصلاح روند سوخت‌گیری

◀ تغییر ترجیح رفتاری در استفاده از کارت جایگاه‌ها: ۴۳ درصد مالکان خودرو از کارت جایگاه استفاده می‌کنند.

◀ تأمین انگیزه برای استفاده از سوخت پاک CNG: کاهش روند مصرف CNG از ۲۳ میلیون متر مکعب در روز در سال ۱۴۰۱ به ۱۶ میلیون متر مکعب در روز در سال ۱۴۰۴

◀ خروج از چرخه بی‌تصمیمی درباره بنزین: پس از ۶ سال سازوکاری برای تغییر نرخ بنزین (ولو با تغییر قیمتی اندک و حفظ سهمیه‌های اول و دوم) اجرا می‌شود.



دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت